



AMMANN-YANMAR SAS

25, rue de la Tambourine - F-52100 SAINT DIZIER

sales@ammann-yanmar.fr

www.ammann-yanmar.com



Varaus Studio - Stampato in Francia - Le caratteristiche e illustrazioni di questo depliant sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso. Per ulteriori informazioni, Vi preghiamo di contattare il Vostro distributore Ammann-Yanmar.



Mini-escavatore



Vi020

Peso : 2320/2215 kg

Forza di penetrazione : 1200 kgf

Forza di strappo : 1900 kgf

Yanmar, inventore di mini-escavatore a



Mini-escavatore



*nt ore e leader del
re a ingombro nullo*



R.

Compattezza "Zero Tail Swing"

Yanmar, inventore di mini-escavatore a

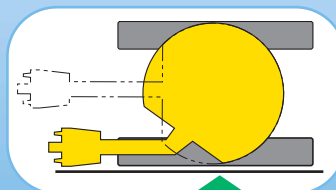
Caratteristiche principali

- Il ViO20 è un mini-escavatore con sporgenza posteriore realmente nulla. Il contrappeso e la parte posteriore del telaio superiore della macchina rimangono all'interno dell'ingombro dei cingoli.
- Dimensioni compatte :
 - raggio di rotazione frontale con brandeggio : 1550 mm ;
 - raggio di rotazione posteriore : 690 mm ;
 - larghezza della macchina ridotta a 1380 mm.



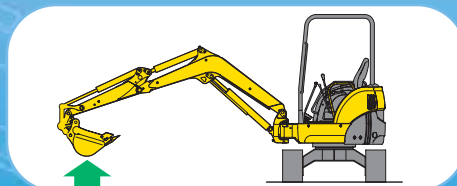
Vantaggi operativi

- Possibilità di lavoro in spazi angusti, proibitivi per altre macchine.
- Operazioni di scavo a filo muro eseguibili con estrema facilità.
- Grande visibilità di lavoro, nessun angolo cieco dovuto alla struttura superiore.
- Produttività e sicurezza per l'operatore.
- Larghezza ridotta, trasporto facilitato.



Distribuzione ottimale dei pesi

- Un contrappeso ben dimensionato e l'utilizzo di cingoli asimmetrici (sottocarro VICTAS®), assicurano :
 - una grandissima stabilità, spesso superiore a macchine convenzionali della stessa classe di peso ;
 - una grande capacità di sollevamento.



Mini-escavatore



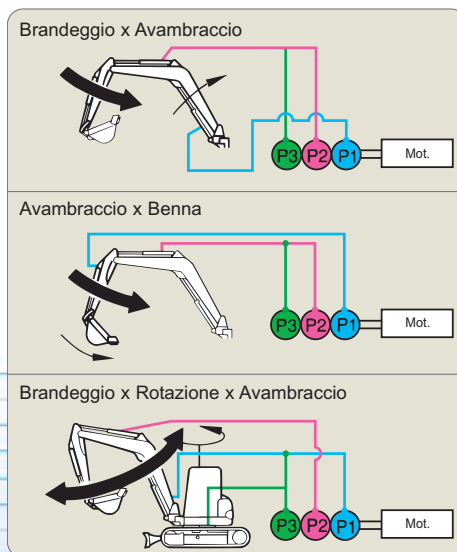
nt ore e leader del
re a ingombro nullo

Prestazioni



Impianto idraulico "VIPPS®" (ViO Progressive 3 Pumps System)

- Circuito idraulico con regolazione a sommatoria di potenza dotato di una pompa doppia a pistoni con portata variabile, di una pompa ad ingranaggi e di un distributore a combinazioni multiple.
- Velocità di lavoro superiore grazie al cumulo della portata delle pompe.
- Possibilità di manovre precise e simultanee anche durante la traslazione.



Equipaggiamento operativo

- Circuito ausiliario a singolo o doppio senso di flusso, per l'utilizzo degli accessori idraulici (benna orientabile...).
- Faro di lavoro integrato nel braccio.
- Percorso dei tubi idraulici pulito, lineare e ben protetto.
- Solida protezione per il cilindro di sollevamento.

core



t ore e leader del e a ingombro nullo

Comfort e sicurezza

Posto di guida confortevole e spazioso

- Sistema di controllo ergonomico comprensivo di joystick, appoggia polsi, leve di traslazione.
- Sedile dell'operatore con appoggiatesta completamente regolabile, possibilità di regolazione orizzontale, schienale angolabile, taratura del moleggio in funzione del peso dell'operatore.
- Tettuccio e cabina conformi alle normative di sicurezza : ROPS (protezione contro il ribaltamento), FOPS 1 (protezione contro la caduta di oggetti) e TOPS (protezione contro il rovesciamento laterale).
- Una grande leva di sicurezza controlla l'accesso al posto di guida, in posizione sollevata inibisce tutti i comandi di lavoro e la traslazione della macchina.

Cabina dotata di

- Parabrezza frontale in due parti, completamente ribaltabile e stivabile sotto il tetto. Vetro laterale scorrevole.
- Grande porta per un facile accesso al posto di guida.
- Sbrinamento, riscaldamento, ventilazione, illuminazione interna, tergicristallo e pulivetro.



Grande leva di sicurezza

Aumento della larghezza d'accesso



Affidabilità e accesso

Nuova generazione di motori Yanmar "TNV" (Totally New Value)

- Rappresentano l'evoluzione dei motori della serie TNE, già noti per le loro caratteristiche di silenziosità, bassi consumi e di ridotte emissioni inquinanti :
 - motore ancora più pulito ;
 - motore ancora più silenzioso ;
 - accensione migliorata (riscaldamento più rapido).
- La nuova serie TNV supera le norme più rigide in materia di emissioni inquinanti.





Cingoli asimmetrici (brevetto Yanmar VICTAS®)

- Aumento della distanza di appoggio dei rulli senza incremento della larghezza massima.
- Stabilità laterale e capacità di sollevamento superiori.
- Minori vibrazioni e rumorosità durante la traslazione.
- Minore danneggiamento del suolo.



Maggiore produttività dell'operatore

- Pedali di comando del circuito ausiliario e del brandeggio separati. Leve di traslazione dotate di pedali per facilitare il controllo della traslazione. Possibilità di combinare i movimenti di lavoro e la traslazione.
- Comando del circuito idraulico ausiliario a pedale per martello idraulico o attrezzature idrauliche mono direzionali.
- Comando della seconda velocità con pulsante pedale.
- Comando del circuito idraulico ausiliario con il joystick destro per attrezzature che richiedono il doppio senso di flusso (benne angolabili, trivelle, pinze, ecc.).



Comando del circuito idraulico ausiliario con pulsante pedale



accessibilità

Facile accesso ai punti di controllo

- Un ampio cofano permette l'accesso al motore ed alle pompe idrauliche.
- Sotto il cofano laterale sono concentrati tutti i punti di manutenzione (olio, acqua, carburante).
- Rapido accesso alle prese di pressione dei circuiti idraulici dal posto di guida.



CARATTERISTICHI

Motore

Yanmar Diesel 3 cilindri 3TNV76-PBV
Potenza (DIN 6270B) 14,3 kw/19,4 CV/2400 giri/mn
Cilindrata 1115 cm³
Coppia massima 68,6 N.m./1800 giri/mn

Impianto idraulico

Capacità dell' impianto 35 l
Pressione massima 210 bar
2 pompe a portata variabile 2 x 21,6 l/mn
1 pompa ad ingranaggi 1 x 21,12 l/mn

Prestazioni

Velocità massima di traslazione 4,4/2,2 km/o
Velocità di rotazione 9,5 giri/mn
Forze di scavo (avambraccio/benna) 1200/1900 kgf
Brandeggio (S/D) 47°/75°
Pressione al suolo* 0,4/0,38 kg/cm²

Pendenza superabile 30°
Larghezza cingoli 250 mm
Luce libera da terra 280 mm
Lama (larghezza x altezza) 1380 x 280 mm
* cabina/tettuccio



Altri dati

Serbatoio combustibile 28,5 l
Sistema di raffreddamento 2,9 l
Dimensioni di trasporto (L x l x a) 3895 x 1380 x 2458 mm
Livello del rumore LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE) 93/93 dBA*
* cabina/tettuccio

Equipaggiamento in opzione

Verniciatura particolare
Olio bio

Valvole di sicurezza per le operazioni di sollevamento
Sistema antifurto

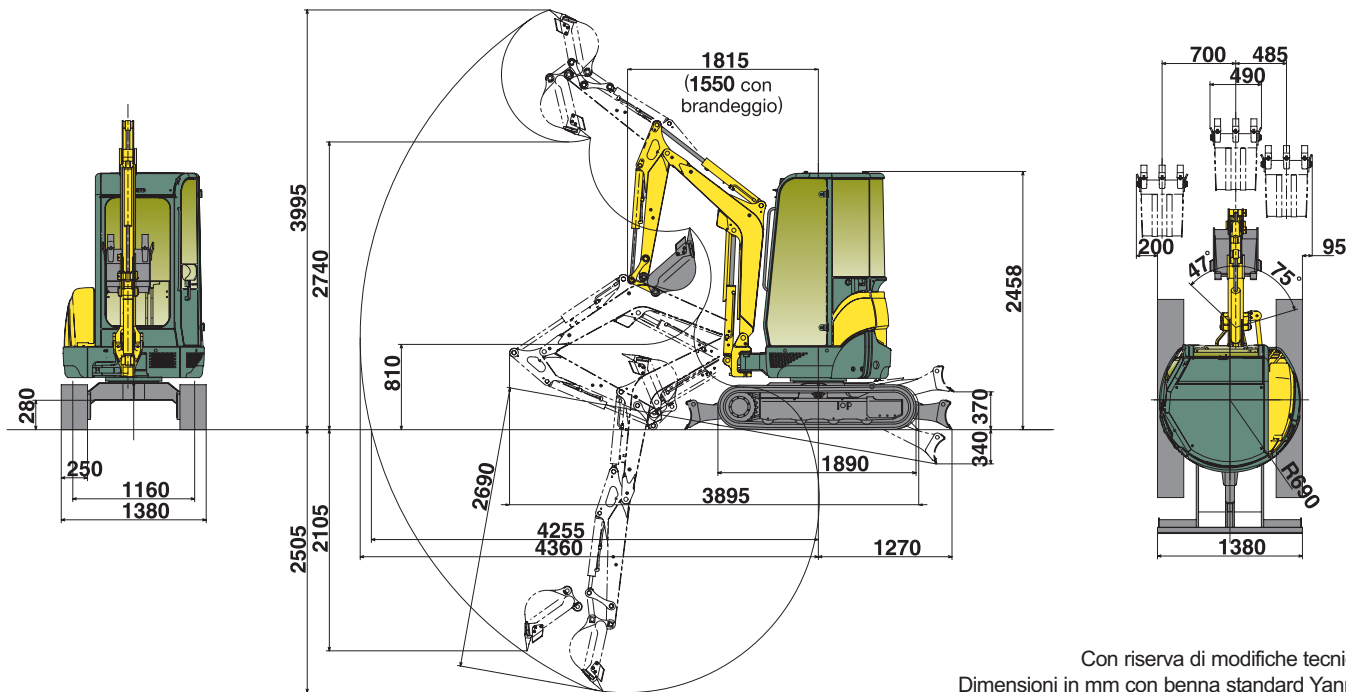
PTO	Dati teorici	
	Pressione	2400 giri/mn
	0 ~ 170 bar	42,7 ~ 28,1 l/mn
	0 ~ 170 bar	42,7 ~ 28,1 l/mn



• La portata d'olio dipende dalla pressione del circuito.

Peso operativo +-2% :

2320/2215 kg (cabina/tettuccio)



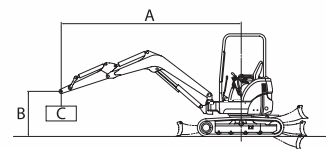
Con riserva di modifiche tecniche.
Dimensioni in mm con benna standard Yanmar.

Lama abbassata

A	Mass.		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
B									
3,4	*390	*390	-	-	-	-	-	-	C
2,5	290	*405	-	-	*335	*335	-	-	
2,0	245	*405	320	*400	*390	*390	-	-	
1,5	215	*425	305	*530	*495	*495	-	-	
1,0	200	*425	270	*510	420	*615	605	*790	
0	210	*460	290	*600	390	*770	515	*1095	
- 1,0	275	*475	-	-	375	*700	515	*980	
- 1,5	360	*500	-	-	-	-	540	*735	

Macchina con tettuccio,
cingoli in gomma
e benna di 52 kg (490 mm).

A : Sbraccio dal centro di rotazione (m).
B : Altezza al perno del braccio di scavo (m).
C : Massima forza di sollevamento ammessa (kg).
(+ 4% con cabina).



Lama sollevata

A	Mass.		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
B									
3,4	*390	*390	-	-	-	-	-	-	C
2,5	290	320	-	-	*335	*335	-	-	
2,0	245	275	320	*400	*390	*390	-	-	
1,5	215	245	305	335	*495	*495	-	-	
1,0	200	240	270	350	420	470	605	*790	
0	210	245	290	335	390	440	515	605	
- 1,0	275	305	-	-	375	435	515	620	
- 1,5	360	440	-	-	-	-	540	615	



Carico di sollevamento
in posizione frontale



Carico di sollevamento
in posizione trasversale

Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567.
Rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento.
I dati evidenziati con asterisco (*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento.